



REGIONE TOSCANA

GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 06-06-2005 (punto N. 18)

Delibera

N .620

del 06-06-2005

Proponente

RICCARDO CONTI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Pubblicità'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione per estratto

Dirigente Responsabile: Stefano Agati

Estensore: Antonio Collacchioni

Oggetto:

Individuazione interventi infrastrutturali di trasporto da finanziare con fondi di cui alla delibera CIPE 20/2004 e ripartiti con deliberazione C.R. n.158 del 23.11.2004.

Presenti:

CLAUDIO MARTINI

MARINO ARTUSA

ANNA RITA BRAMERINI

AMBROGIO BRENNIA

SUSANNA CENNI

RICCARDO CONTI

AGOSTINO FRAGAI

FEDERICO GELLI

MARCO MONTEMAGNI

ENRICO ROSSI

GIANNI SALVADORI

GIANFRANCO SIMONCINI

MARIA CONCETTA ZOPPI

Assenti:

MASSIMO TOSCHI

STRUTTURE INTERESSATE:

Tipo

Denominazione

Direzione Generale

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge 23 dicembre 1996, n. 662 (Misure di razionalizzazione della finanza pubblica), articolo 2, comma 203, che individua gli strumenti della programmazione negoziata tra i quali l'intesa istituzionale di programma;

Vista l'Intesa istituzionale di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Toscana, sottoscritta il 3 marzo 1999, che ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi attraverso la stipula di Accordi Quadro e ha dettato i criteri, i tempi e i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

Vista la Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) 3 maggio 2002, n. 36 recante "Riparto risorse aree depresse 2000-2004", che stabilisce le risorse per interventi infrastrutturali nelle aree depresse, da inserire nelle Intese istituzionali di programma, avviando un procedimento di spesa che prevede, in analogia a quanto previsto nel Regolamento (CE) n. 1260 del Consiglio del 21 giugno 1999 recante "Disposizioni generali sui fondi strutturali" per i fondi strutturali, condizioni di premialità e di disimpegno automatico;

Vista la deliberazione CIPE 29 settembre 2004 n. 20, recante "Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – Rifinanziamento della L. n. 208/98. Triennio 2004-2007 (Legge finanziaria 2004) che assegna le risorse per interventi infrastrutturali da realizzare nelle sopra citate aree, da inserire nelle Intese istituzionali di programma, e che alla Regione Toscana è attribuita, in allegato 7, una quota di 62.413.856,00 euro;

Evidenziato inoltre che la citata deliberazione CIPE 20/2004, al punto 5, penultimo capoverso stabilisce che: "...una quota pari al 30% delle risorse ripartite di cui all'allegato 7, sia destinata dalle Regioni e dalle Province autonome a favore di interventi di rilievo strategico per il finanziamento di opere comprese nel primo programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE n. 121/2001";

Verificato quanto stabilito al punto 5 della citata delibera CIPE 20/2004 che indica che gli interventi dovranno rispettare il criterio della "coerenza programmatica" facendo cioè riferimento nella scelta degli interventi ai propri Documenti unici di programma (DOCUP) e ai programmi nazionali e regionali, e il criterio dell'avanzamento progettuale" e cioè alla indicazione insieme alla individuazione delle opere anche dei cronoprogrammi di spesa;

Considerato che i fondi CIPE, di cui alla richiamata delibera CIPE 20/2004 sono destinati alle aree sottoutilizzate del paese identificabili per le regioni del centro-nord nelle zone ob. 2 e phasing out, riferimento di spesa per i fondi strutturali dell'Unione europea;

Preso Atto che il Programma regionale di sviluppo (PRS) 2003-2005, approvato con risoluzione del Consiglio Regionale n. 23 del 18 dicembre 2002, rileva la necessità di rafforzare il sistema infrastrutturale della regione, proteggere l'ambiente, qualificare il patrimonio dei beni culturali e aiutare lo sviluppo economico e produttivo in un'ottica di prevalente sviluppo locale;

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 158 del 23 novembre 2004, concernente: "Delibera CIPE 20/04 - Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - periodo 2004 – 2007",

con la quale in coerenza con quanto stabilito dalla delibera CIPE 20/2004, l'importo di 11.140.026,65 euro viene destinato alla copertura del fabbisogno finanziario per opere infrastrutturali da inserire nell'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, sottoscritto il 24 maggio 2000, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Toscana e riferibili prevalentemente a progetti strategici di cui alla delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121 recante "Legge obiettivo: Primo programma delle infrastrutture strategiche" e comunque ad opere previste nel piano regionale dei trasporti;

Valutato di ripartire gli 11.140.026,65 euro destinati al settore delle infrastrutture di trasporto per gli interventi strategici sotto riportati:

- 1) SS 1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al km. 150+800 e della viabilità accessoria (con eliminazione di passaggio a livello interno all'abitato di Albinia) euro 3.000.000;
- 2) SRT "74 Maremmana". Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km. 40+000 al km. 44+000 "variante del fiume Flora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 e al km. 59+550 euro 8.140.026,65.

Vista la nota n. 564 del 28 ottobre 2004, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la programmazione e i programmi europei, comunica gli adempimenti ai sensi della delibera CIPE 20/2004, per la stipula degli Accordi di programma quadro nel settore della mobilità e dei trasporti;

Vista la nota della Direzione generale delle Politiche territoriali e ambientali n. 124/154321/02-07 del 13/12/2004, con la quale nell'indicare gli interventi da finanziare con fondi di cui alla delibera CIPE 20/2004, chiede alla Direzione generale per la programmazione e i programmi europei del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di esprimersi al fine di attivare la procedura di concertazione di cui alla stessa delibera CIPE, finalizzata alla stipula del protocollo aggiuntivo;

Vista la nota n. 266 del 25 gennaio 2005 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concorda sui criteri proposti dalla Regione per l'individuazione degli interventi, fissando la data di stipula dell'Accordo per il 31 dicembre 2005.

A VOTI UNANIMI,

DELIBERA

- 1) di individuare, in coerenza con il punto 5 della Deliberazione CIPE n. 20/2004, i sotto elencati interventi infrastrutturali di trasporto, da finanziare fino alla concorrenza di Euro 11.140.026,65, con fondi di cui alla stessa delibera CIPE e ripartiti con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 158 del 23.11.04:
 - SS 1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al km. 150+800 e della viabilità accessoria (con eliminazione di passaggio a livello interno all'abitato di Albinia) euro 3.000.000;
 - SRT "74 Maremmana". Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km. 40+000 al km. 44+000 "variante del fiume Flora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 e al km. 59+550 euro 8.140.026,65.

- 2) di prendere atto che i soggetti attuatori e beneficiari del contributo di 11.140.026,65 Euro per la realizzazione delle opere individuate sono l'ANAS S.p.A. per i 3.000.000,00 euro sull'intervento "S.S. 1 Aurelia - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+800 e della viabilità accessoria." e l'Amministrazione Provinciale di Grosseto per gli 8.140.026,65 euro sull'intervento "S.R.T. 74 "Maremmana" – Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal Km 40+000 al Km 44+000 "Variante del Fiume Flora" e sistemazione degli svincoli al Km 49+860 e al Km 59+550.";
- 3) di stabilire, in ottemperanza del punto 6.7 della delibera CIPE 20/2004, che le risorse devono essere impegnate "...attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti da parte dei beneficiari finali, entro il 31 dicembre 2007...";
- 4) di provvedere all'inserimento degli interventi di cui sopra nell'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, sottoscritto in data 24 maggio 2000 e successivi aggiornamenti.

La presente deliberazione, soggetta a pubblicità ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera b) della L.R. n. 9/95, è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'art. 3, comma 2 della L.R. n. 18/96.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
VALERIO PELINI

STEFANO AGATI

Il Direttore Generale
ROBERTO FORZIERI